

先週後半はすっかり冬になりました。最高気温 10 度前後。雨が降り続けました。

札幌は同じ日、雪でした。気温は、内地とは 10 度程度低いので恐らく零度前後で推移したことでしょう。気温 4 度が、雨と雪の分かれ目、と言われていています。航空から落ちてくる雪粒が、地表面で 4 度以下なら雪のまま降る。4 度以上だと雨となって地表面に到達する、というわけです。

【札幌市で 11 月 6 日、本格的な雪が降り、路面電車のレールに積もった雪を掃き飛ばす冬の風物詩「ササラ電車」が今シーズン初めて出動しました(函館市にもあるそうです)。昨年より 18 日早い出動。冬型の気圧配置の影響で、札幌市では 6 日未明から雪が積もり始め午前 11 時には、11 月上旬の積雪としては 1953 年に観測を始めて以来最多の 23 センチとなりました。

線路の積雪をけ散らしながら走るササラ電車の雄姿は、札幌の冬を彩る風景の一つです。

ササラ電車は、車両の前後に取り付けた、竹のササラを利用した除雪装置で雪を掃き飛ばし、積雪が線路の障害にならないように冬の線路を守っています。

積もった雪をそのままにしておくと圧雪状態になりレールを埋めてしまうため、電車が走れなくなってしまう。したがって、雪が降り始めの「新雪の状態」のうちに掃き飛ばさなくてはならないため、時間に関係なく出動します。

冬期間は毎朝 4 時、レールに積もった雪や架線に張り付いた氷を取り除くため、ササラ電車は出動しています。冬の市電の一日は、ササラ電車が始まります。】

掃き飛ばす、とあることにご注意。水分の少ない粉雪だから出来ること。雪搔きではなくて雪払いなのです。内地の雪搔きは、すぐ腰を痛めてしまいます。恐ろしい！

私の 5 年間は札幌市南部の厚別区でした。中心部へ行くには地下鉄か JR を使います。市内電車は殆ど使いません。ササラ電車は見たこともないかな？ 乗って置けばよかった。